



INTERRÉGIONALE DE BRUXELLES

Les XLT-RDF

Une grande majorité d'entre vous ont certainement déjà consulté la note de la direction sur cyber concernant les XLT.

La CGSP tient à préciser qu'elle n'a signé aucun accord avec la direction allant dans ce sens. Au contraire, la CGSP ne peut que regretter (alors que les négociations étaient en cours) l'attitude antisociale dont la Direction générale ainsi que les Ressources humaines ont fait preuve afin d'appliquer de façon unilatérale les XLT-RDF, ce système qui est supposé remplacer (avec perte financière pour les agents) les CT.

Nous estimons que nous pouvions obtenir un accord bien meilleur, d'ailleurs nous avons déposé d'autres pistes et propositions sur la table des négociations que les dirigeants de l'entreprise n'ont pas voulu prendre en considération.

C'est pourquoi nous vous invitons à poursuivre l'action BOYCOTT que nous avons entamée en janvier pour mettre la direction au pied du mur et la forcer à revenir à la table des négociations avec les organisations syndicales. Vous méritez, camarades, beaucoup plus de respect et vous méritez une rémunération en conséquence des sacrifices que vous faites pour l'entreprise.

Pertes de freinage temporaires

La CGSP s'inquiète des multiples pertes de freinage ces derniers mois et de tous les désagréments que cela a provoqué.

À ce titre, une série de réunions ont été programmées dans le but de résoudre définitivement ces problèmes. Nous attendons beaucoup de ces réunions dont la première a débuté ce 27 février.

Toutefois, le front commun syndical a convenu avec la direction BUS d'un plan d'action à élaborer dans les 15 jours. Nous tenons cela à l'œil avec la plus grande attention.

La CGSP espère que la cause de ces défaillances techniques va être trouvée très rapidement, il y va de la sécurité de tous.

Une fois de plus nous insistons pour souligner le travail remarquable, effectué au quotidien par nos collègues du Technical BUB, ces agents grâce auxquels des millions de voyages sont réalisés chaque année. Ils sont les metteurs en scène des journées bruxelloises et tout cela avec des moyens pas toujours convenables et un cruel manque d'effectif.

Actions et mouvements d'humeur suite aux manquements dans l'affaire des bus-navettes

Suite au cafouillage organisationnel des bus-navettes 51-82, un mouvement d'humeur spontané et légitimement reconnu par la CGSP a éclaté ce mardi 28 février. Le problème résultait d'une absence de fléchage, de marquages, AMM, qui a conduit à plusieurs accidents avec dégâts matériel et de fait, plusieurs conflits venant augmenter le stress et la charge psychosociale de nos chauffeurs.

Ce mouvement de « colère » a forcé le mode concerné à débloquer la situation en apportant une solution imminente et praticable.

Dario COPPENS
Secrétaire régional